INFORMACIÓN SOBRE LAS PROPUESTAS DEL SONDEO DE OPINIÓN-AUTOBÚS URBANO

Pregunta 1: ¿Qué horario considera más adecuado para los días laborales?

Se presentan diferentes propuestas de horario elaboradas con el fin de cumplir los criterios establecidos en el proceso participativo.

Horarios clave identificados en días de curso escolar:

Instituto Biello Aragón	8:30 a 14:20
Colegio P Sardas	9:30 a 12:30
Escuela de idiomas	16:00 a 21:00
Hogar de personas mayores	9:00 a 20:00
Autobuses Huesca	6:50 – 8:50 – 11:20 – 13:20 – 15:20 – 17:20 – 19:20 –
Autobuses Jaca	8:44 – 8:50 – 10:40 – 13:10 – 16:10 – 17:00 – 17:40 – 19:10 – 21:10

Opción 1: Jornada continuada de 8 a 21.15 horas

Estación	P Sardas
8:00	8:15
8:35	9:00
9:15+cementerio	10:15+residencia
10:35+10=10:45	11:00
11:15+10=11:25	12:00+cementerio
12:20	12:35
13:00+residencia	13:30
14:00	14:30.
15:00+cementerio	15:30+residencia
16:30	17:00
18:00 +residencia	18:30+cementerio
19:10+15=19:25	19:45
20:05+ residencia	20:30
21:00	21:15 a cocheras

Características principales

- Tiempo del servicio: 13 h15 minutos +60 minutos a cocheras: 14 h 15 minutos
- 150 km/día
- 37.650 km/año
- Coste: 109.339,29 €/año

Principales ventajas que presenta

- Acceso a cementerio y residencia en horario de mañana y tarde, por lo que el servicio del sábado sería prescindible.
- Prestación de servicio al inicio y fin de las jornadas en colegio, instituto y hogar de personas mayores.
- Coincidencia con la mayoría de los autobuses interurbanos
- Prestación del servicio continuado (sin descansos)

Principales desventajas que presenta

- Incremento del coste frente a otras alternativas.
- Las frecuencias ya no siguen un patrón estándar de 15 minutos

INFORMACIÓN ADICIONAL PARA EL SONDEO DE OPINIÓN

Pregunta 1: ¿Qué horario considera más adecuado para los días laborales?

Opción 2: Jornada de 8 a 14.45h. y de 18 a 21.15 h (parada de servicio de 14.45h. a 18h.)

Estación	P Sardas
8:00	8:15
8:35 +	9:00
9:15+cementerio	10:15+residencia
10:35+10=10:45	11:00
11:15+10=11:25	12:00+cementerio
12:20	12:35
13:00+residencia	13:30
14:00	14:30
14:45 a cocheras	*descanso*
descanso	*descanso*
18:00	18:30+residencia
19:10+15=19:25	19:45
20:05+ residencia	20:30
21:00	21:15 a cocheras

Características principales

- Tiempo del servicio: 10h +30 minutos a cocheras + 30 aparcar: 11h.
- 128 km/día
- 32.128 km/año
- Coste: 90.041,55 €

Principales ventajas que presenta

- Acceso a cementerio y residencia en horario de mañana, por lo que el servicio del sábado sería prescindible.
- Acceso a residencia en horario de tarde (se elimina el viaje de tarde al cementerio teniendo en cuenta que en invierno anochece a las 17h. y ya no hay visitas)
- Prestación de servicio al inicio y fin de las jornadas en colegio, instituto y hogar de personas mayores.
- Coincidencia con la mayoría de los autobuses interurbanos.
- Permite un descanso razonable de los conductores.
- Optimización del servicio evitando su uso en horarios en los que no existe uso: ventajas económicas y ambientales

Principales desventajas que presenta

- Las frecuencias ya no siguen un patrón estándar de 15 minutos.
- Desaparece el viaje de tarde al cementerio frente a la opción 1.
- El descanso a mitad de jornada no se interpreta como una desventaja por el nulo uso realizado hasta la fecha.

Pregunta 2: ¿Quiere que se establezca el servicio del sábado por la tarde a pesar de que los días laborales ya se puede acceder al cementerio y la residencia?

El horario propuesto de tarde contempla tres recorridos distintos en función de la hora:
1.- Estación-Residencia-Estación-Comarca-Cementerio- Pte. Sardas
2: Pte. .Sardas-Cementero-Comarca-Estación-Residencia-Estación
3.-Estación-Residencia-Estación-Comarca-Pte. Sardas

Salida de la Estación	Salida de Pte. Sardas
16:30 (recorrido 1)	17:15 (recorrido 2)
18:00 (recorrido 1)	18:45 (recorrido 2)
20:00 (recorrido 3	20:20, cocheras

Características principales
- Tiempo del servicio: 3h 50 minutos +60 minutos a cocheras: 4h. 50 minutos
- 44,4 km/día
- 2.264,4 km/año
- Coste: 8851,42 €/año

Principales ventajas que presenta
- Acceso a cementerio y residencia y tanatorio los sábados por la tarde.

Principales desventajas que presenta
- Dudas sobre su uso y, por lo tanto, justificación del esfuerzo económico.
- No responde al motivo inicial de servicio de los sábados que era ir al cementerio y a la residencia una vez sin alterar la frecuencia entre semana. Ya que se cubre de lunes a viernes.

Pregunta 3: ¿Sería conveniente crear una parada en la calle Serrablo nº39 (altura de la librería) en dirección a la estación?

Se identifican las siguientes ventajas:
- Mejora el servicio a los usuarios de la zona. Es la única parada existente entre la Comarca y la estación en sentido de vuelta.
- Es la parada más solicitada por los ciudadanos.

Los inconvenientes que se detectan son:
- No existe un espacio para que el autobús se pueda retirar. Debe parar obstaculizando el carril.
- Generará trastornos a la circulación por las paradas frecuentes (cada 40 minutos).
- Supondrá un riesgo si los conductores deciden adelantar al autobús parado.

Resumen de costes

Horas de servicio

	Actual	Opción 1 de horario	Opción 2 de horario	Sábados
Horas de L-V	60	71,25	54,95	
Horas año	3.406	3.576,75	2.761,00	255,99

Coste de la mano de obra

	Actual	Opción 1 de horario	Opción 2 de horario	Sábados
Coste L-V	40.301,71	46.201,65	35.664,43	
Coste servicio	46.399,23	46.201,65	35.664,43	5457,71

Coste material

	Actual	Opción 1 de horario	Opción 2 de horario	Sábados
KM recorridos	58.750	37.650	32.128	2.264,40
Litros	20.563	13.178	11.245	
Coste gasoil	21.780,62	13.958,14	11.910,94	839,49
Neumáticos	1.786,00	1.144,56	976,69	68,83776
Mnto. y Reparaciones	7.843,13	5.026,28	4.289,09	302,30
Seguros	5.500	5.500	5.500	5.500
Gastos Generales	18.559,69	18.480,66	14.265,77	2183,08
Amortización	10.000	10.000	10.000	10.000

Total

	Actual	Opción 1 de horario	Opción 2 de horario	Sábados
Total gastos	111.868,67	100.311,28	82.606,92	8851,42
Beneficio industrial (9%)	10.068,18	9.028,02	7.434,62	796,63
Total coste	**121.936,85**	**109.339,29**	**90.041,55**	**9648,04**